



Вилочный погрузчик повышенной проходимости серии K2 с приводом на переднюю ось грузоподъемностью 3–3,5 т специально разработан для работы в сложных условиях. В частности, его можно использовать для работы с камнями, древесиной, цементом, в строительстве и т. д. Кроме того, он демонстрирует отличную производительность на мокрой и скользкой дороге. Конструкция данного погрузчика является прочной и надежной. Основные компоненты были проверены на практике и продемонстрировали свою надежность и готовность к эксплуатации. Данная модель техники спроектирована с использованием современных технологий и с учетом требований к безопасности, надежности, эффективности и удобству. Основными преимуществами вилочного погрузчика повышенной проходимости серии K2 являются долговечность и высокая эффективность затрат.

Преимущества

- По сравнению с предыдущим поколением вилочного погрузчика повышенной проходимости серии K грузоподъемностью 3–3,5 т с двигателем внутреннего горения детали данной модели серии K2 являются более универсальными и требуют меньших издержек на послепродажное обслуживание.
- Благодаря оптимизированной коробке передач вилочный погрузчик серии K2 имеет превосходные характеристики подъема и проходимости.
- Встроенный многопутевой клапан с оптимизированной внутренней конструкцией позволяет снизить сопротивление гидравлической системы.
- В стандартную комплектацию входят светодиодные фары, основными преимуществами которых являются привлекательный внешний вид, надежность и низкое энергопотребление. Степень защиты: до IP67.
- Заметная светодиодная приборная панель позволяет легко считывать отображаемые данные, в частности, коды неисправностей двигателя и точную информацию о состоянии вилочного погрузчика.

Надежность

- Увеличенное поле обзора мачты (вне зависимости от ее типа: стандартная, двухсекционная, трехсекционная или со шкивом для резинового троса) позволяет оператору беспрепятственно видеть всё вокруг.
- Оптимизированы основная конструкция мачты и неподвижная конструкция гидравлического цилиндра, продумана компоновка трубопровода и используется композиционный ролик рамы вил, который обеспечивает повышенную надежность и безопасность всей конструкции мачты.
- Гидравлическое соединение под давлением имеет двойное уплотнение, состоящее из конусного кольца (24°) и уплотнительного кольца, что позволяет упростить разборку, повысить надежность и долговечность уплотнений, а также предотвратить утечки масла.

Стандартная комплектация

Вилы	Буксировочный палец
Зуммер заднего хода	Запираемый ящик
Шуп для трансмиссионного масла	Защитный навес
Фильтр для гидравлического масла	Звуковой сигнал
Выключатель блокировки	Фонарь задний хода
Крыша для защиты от дождя	Указатель уровня топлива
Воздухозаборное устройство	Индикатор зарядки
Стояночный тормоз	Ящик для инструментов
Шуп для гидравлического масла	Указатель поворота
Индикатор предварительного нагрева	Мачта широкого обзора
Ограничитель скорости опускания мачты	Эргономичное сиденье
Циклонный воздушный фильтр	Светодиодные фары
Регулируемая рулевая колонка	Задний фонарь
Электрическая система самовыключения	
Индикатор неисправности двигателя	
Измеритель температуры воды	
Аварийный сигнал об уровне масла	
Многопутевой клапан, состоящий из двух частей	
Выхлопная труба, расположенная сверху	
Фильтр для трансмиссионного масла	
Система рулевого управления с гидроусилителем	
Шина пневматическая с глубоким протектором	

Опции

Блокировка дифференциала
Кабина
Обогреватель
Спидометр
Огнетушитель
Индивидуальный цвет кузова

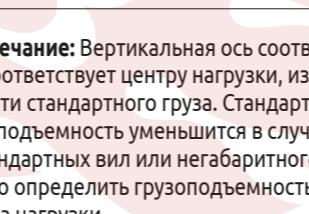
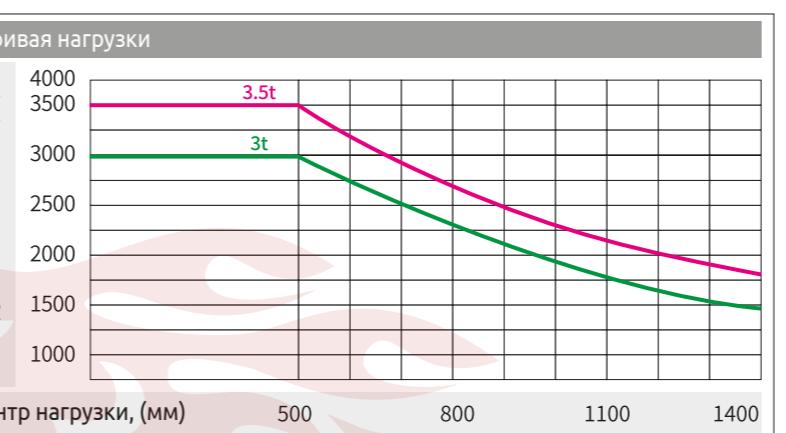


**Вилочный погрузчик повышенной проходимости серии K2
с двигателем внутреннего сгорания грузоподъемностью 3 – 3,5 т
(передний привод)**

ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики

1.01	Производитель	HELI				
1.02	Модель	CPC30-QC4GK2 CPCD30-QC4GK2 CPC35-QC4GK2 CPCD35-QC4GK2				
1.03	Номинальная грузоподъемность кг	3000 3000 3500 3500				
1.04	Расстояние до центра тяжести груза мм	500 500 500 500				
1.05	Тип двигателя	Дизель Сидя				
1.06	Положение оператора					
2.01	Высота подъема (стандарт) H1 мм	3000	3000	3000	3000	
2.02	Высота опущенной мачты H1 мм	2180	2180	2230	2230	
2.03	Максимальная высота при поднятой мачте H2 мм	4327	4327	4327	4327	
2.04	Высота свободного подъема каретки H3 мм	155	155	160	160	
2.05	Общая высота (по защитной решетке оператора) H4 мм	2277	2277	2277	2277	
2.06	Мин. дорожный просвет (у мачты) H5 мм	250	250	250	250	
2.07	Расстояние от поверхности сиденья до защитной решетки оператора H6 мм	1050	1050	1050	1050	
2.08	Высота буксирующего узла H9 мм	440	440	440	440	
2.09	Высота защитной решетки (от поверхности вил) H13 мм	1282	1282	1287	1287	
2.10	Общая длина (с вилами/без вил) (L/L') мм	4124/3054	4124/3054	4129/3059	4129/3059	
2.11	Колесная база L1 мм	1900	1900	1900	1900	
2.12	Передний свес L2 мм	589	589	594	594	
2.13	Задний свес L3 мм	565	565	565	565	
2.14	Общая ширина W1 мм	1601	1601	1601	1601	
2.15	Ширина колеи (передние колеса/задние колеса) (W3/W2) мм	1250/1250	1250/1250	1250/1250	1250/1250	
2.16	Диапазон регулировки вил (внешняя поверхность вил), макс./мин.	W5 мм	1160/250	1160/250	1160/250	1160/250
2.17	Мин. радиус поворота (наружный)	г' мм	3100	3100	3100	3100
2.18	Мин. радиус поворота (внутренний)	г' мм	100	100	100	100
2.19	Минимальная ширина пересекающихся коридоров Ra мм	2800	2800	2800	2800	
2.20	Угол наклона мачты а/б	°	6/12	6/12	6/12	6/12
2.21	Размеры вил (L4xWxT) мм	1070X125X45	1070X125X45	1070X125X50	1070X125X50	
Эксплуатационные данные						
3.01	Скорость движения (с грузом/без груза)	Без/с блокировкой дифференциала км/ч	19/19 20/24	19/19 20/24	19/19 20/24	19/19 19/19
3.02	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	Без/с блокировкой дифференциала %	20/25 18/22	20/25 20/25	17/25 16/22	17/25 17/25
3.03	Макс. тяговое усилие (с грузом/без груза)	Без/с блокировкой дифференциала кН	20/16 20/16	20/16 20/16	20/17 20/17	20/17 20/17
3.04	Скорость подъема / мм/с	/	475/495	475/495	400/420	400/420
3.05	Скорость спускания / мм/с	/	500/450	500/450	500/450	500/450
3.06	Макс. тяговое усилие (с грузом/без груза)	Без/с блокировкой дифференциала кН	20/16 20/16	20/16 20/16	20/17 20/17	20/17 20/17
3.07	Скорость подъема / мм/с	/	475/495	475/495	400/420	400/420
3.08	Скорость спускания / мм/с	/	500/450	500/450	500/450	500/450
Масса						
4.01	Общая масса кг	4700	4700	5100	5100	
4.02	Распределение массы с грузом (спереди/зади) кг	6740/1010	6740/1010	7600/1000	7600/1000	
4.03	Распределение массы без груза (спереди/зади) кг	1910/2790	1910/2790	2040/3060	2040/3060	
Шины						
5.01	Количество колес х=ведущее колесо (спереди/зади)		2X2			
5.02	Тип шин (спереди/зади)		Пневматическая шина			
5.03	Размер шин (спереди/зади)		14-17.5-14PR/27X10-12NHS			
5.04	Рабочий тормоз		Гидравлический-ножной тормоз			
5.05	Стояночный тормоз		Механический-ручной рычажный тормоз			
Устройство управления приводом и передачей (устройство блокировки дифференциала предоставляемое по запросу, т.к. оно не входит в стандартную конфигурацию)						
6.01	Напряжение/емкость аккумуляторной батареи В/Ач		12/80 (по запросу: 12/120)			
6.02	Модель двигателя		QUANCHAI 4C4-50V31			
6.03	Номинальная мощность двигателя кВт/об/мин		(топливный насос высокого давления распределительного типа) 36,8/2500			
6.04	Номинальный крутящий момент Н·м/об/мин		190-200/1800			
6.05	Количество цилиндров двигателя-диаметр и ход поршня		4-98x105/3,16			
6.06	Объем топливного бака двигателя л		79			
6.07	Переключение передач (передний/задний ход)		1-1 коробка передач с сервоприводом переключения/2-2 коробка передач с ручным переключением			
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПЦИЙ						
	Модель двигателя	Конфигурация	Номинальная мощность двигателя/скорость вращения (кВт/об/мин)	Номинальный крутящий момент двигателя/скорость вращения (Н·м/об/мин)	Объем двигателя (л)	Число цилиндров-диаметр цилиндра ход поршня
QYANCAI V32-50V42(VP)	CPC(D)30/35-Q24GK2		36,8/2500	185/1500-1800	3,17	4-98x105
QYANCAI V32-50C42(HPCR)	CPC(D)30/35-Q17GK2		36,8/2500	200/1600-1800	3,17	4-98x105
XINCHANG 4D32G31(VP)	CPC(D)30/35-XC32GK2		36,8/2500	186/1600-1800	3,17	4-98x105
XINCHANG 4D32X41(HPCR)	CPC(D)30/35-Q24GK2		36,8/2500	210/1400-1600	3,17	4-98x105
ISUZU 4JG2NKFC01(VI)	CPCD30/35-W15GK2		35/2450	170/1700	3,059	4-95,4x107
ISUZU 4JG2PE-02(VI)	CPCD30-W8GK2 CPCD35-W4GK		44,9/2450	184,7/1700	3,059	4-95,4x107



a/2

Ast

=

r+l2+l4+a