

Надёжная специально разработанная панель приборов



Стандартная комплектация

- Автоматическая коробка передач
- Автоматическая остановка двигателя от ключа зажигания
- Блокировка запуска двигателя при включённой передаче
- Буксировочное устройство со штырём
- Гидрораспределитель 2-х секционный
- Гидросилитель руля
- Двухсекционная широкообзорная мачта
- Демпфер крайних положений грузовой каретки
- Задние комбинированные фонари
- Защитная решётка оператора
- Звуковой сигнал
- Интегрированный блок предохранителей
- Комбинированная панель приборов
- Масляный фильтр коробки передач
- Набор инструментов (ЗИП)
- Передние комбинированные фонари
- Пневматические шины
- Резиновые накладки педалей
- Рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Сигнал заднего хода
- Стандартное сиденье
- Стандартные вилы
- Сферическое зеркало заднего вида
- Счётчик моточасов
- Тент для защиты оператора от дождя
- Тросовый стояночный тормоз
- Фильтр гидравлического контура
- Электрический поддулевой переключатель направления движения
- Рычаги управления подъёмом и наклоном

Дополнительная комплектация

- Вертикальная выхлопная труба
- Выключатель массы
- Голосовое предупреждение при движении задним ходом
- Дополнительное навесное оборудование
- Дополнительный воздушный фильтр
- Задние рабочие фонари
- Защитные чехлы цилиндров наклона вил
- Защитные чехлы цилиндра рулевого управления
- Кабина оператора
- Катализатор
- Кондиционер (для некоторых моделей)
- Лобовое стекло
- Огнетушитель
- Отопитель
- Пламегаситель
- Проблемковый маячок движения
- Сиденье с амортизатором
- Система контроля присутствия оператора
- Удлинитель вил
- Цвет по желанию
- Цельнолитые шины
- Широкая грузовая каретка
- Электрический вентилятор в кабине



Центральный офис:

Московская область, Ленинский район, посёлок Горки Ленинские, промзона Пугачинино, владение 8, Бизнес-парк «Ленинский»

Телефон: 8 (495) 785-73-99
8 (800) 775-79-18
(звонок по России бесплатный)

Сайт: www.asiamh.ru

Филиальная сеть:

г. Санкт-Петербург, ул. Цветочная, д. 18
Телефон: 8 (812) 313-2399

г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д. 18
Телефон: 8 (831) 262-1671

г. Краснодар, ул. Старокубанская, д. 149
Телефон: 8 (861) 205-1241

г. Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, д. 63, литер X
Телефон: 8 (863) 333-2865



5-10 т серия Green
Вилочный погрузчик
с двигателем внутреннего сгорания

5-10 т Вилочный погрузчик серии Green с двигателем внутреннего сгорания



Технические характеристики значительно улучшены

Амортизация

Демпферы защитной решётки оператора (кабины) и оптимизированная конструкция трансмиссии позволили значительно снизить вибрацию погрузчика и уменьшить утомляемость водителя.

Снижение шума

Полностью изолированная кабина и оптимизированная конструкция деталей вокруг двигателя значительно снижают уровень шума для оператора и общий шум, создаваемый погрузчиком.

Рассеивание тепла

Оптимизированная система охлаждения и высокая эффективность охлаждения существенно повышают надёжность и долговечность трансмиссии и двигателя, а также многих других важных деталей.

Энергоэффективность

Благодаря оптимизированной гидравлической системе повысилась энергоэффективность погрузчика и снизилось потребление топлива.



Комфорт

Инженерное проектирование интерфейса «человек-машина» повышает комфорт при работе; система подъёма с широким обзором улучшает видимость.

Интеллектуальное переключение передач

Электрогидравлическая система изменения направления движения в стандартной конфигурации облегчает и упрощает работу. Обновленная интеллектуальная система переключения передач предотвращает начало движения с места на второй передаче и повышает надёжность АКПП.

Удобство технического обслуживания

Расширенное внутреннее пространство, продуманная компоновка и открытие капота на угол 80° упрощают техническое обслуживание.

Надёжность

При разработке ключевых компонентов, таких как рама и мачта, для обеспечения их прочности применялось проектирование «сверху вниз» с использованием системы автоматизированных инженерных расчётов.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1
ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ
В КИТАЕ В ТЕЧЕНИЕ 25 ЛЕТ



Независимый встроенный отсек электрооборудования



Светодиодные фонари (стандартная конфигурация)



Стояночный тормоз с храповым механизмом



Крышка топливного бака с замком



Зажим для документов



Ведущий мост с тормозами мокрого типа

5-10 т Вилочный погрузчик серии Green с двигателем внутреннего сгорания



Данные о производителе и технические характеристики

Технические характеристики							
1.01	Производитель	HELI					
1.02	Модель	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100	
1.03	Тип двигателя	Дизель					
1.04	Номинальная грузоподъёмность	кг	5000	6000	7000	8500	10000
1.05	Центр нагрузки	мм	600				
1.06	Положение оператора	Сидя					

Размеры

2.01	Максимальная высота при поднятой мачте	H	мм	4400	4400	4400	4450	4415
2.02	Максимальная высота подъёма	H1	мм	3000	3000	3000	3000	3000
2.03	Высота опущенной мачты	H2	мм	2500	2500	2500	2700	2850
2.04	Высота грузозащитной решётки	H3	мм	1355	1350	1345	/	/
2.05	Высота свободного подъёма каретки	H4	мм	200	200	200	200	200
2.06	Минимальный дорожный просвет	H5	мм	200	200	200	250	250
2.07	Расстояние от сидения до защитной решётки оператора	H6	мм	1060	1060	1060	1060	1060
2.08	Высота до центра буксировочного штифта	H7	мм	410	410	410	520	520
2.09	Общая высота (по защитной решётке оператора)	H8	мм	2450	2450	2450	2560	2560
2.10	Общая длина (с вилами/без вил)	L/L'	мм	4710/3490	4790/3570	4840/3620	5180/3960	5430/4210
2.11	Передний свес	L2	мм	590	595	600	705	720
2.12	Колёсная база	L3	мм	2300	2300	2300	2500	2775
2.13	Задний свес	L4	мм	600	675	720	755	715
2.14	Общая ширина	W1	мм	2045	2045	2045	2165	2165
2.15	Диапазон раскрытия вил (по наружной стороне) (макс./мин.)	W2	мм	300-1835	300-1835	300-1835	420-1915	420-2060
2.16	Ширина колеи (передние колёса)	W3	мм	1520	1520	1520	1600	1600
2.17	Ширина колеи (задние колёса)	W4	мм	1700	1700	1700	1700	1700
2.18	Внутренний радиус поворота	r'	мм	200	200	200	200	200
2.19	Внешний радиус поворота	r	мм	3240	3300	3370	3650	3900
2.20	Минимальная ширина пересекающихся коридоров	Ra	мм	3200	3260	3330	3590	3860
2.21	Минимальная ширина рабочего коридора	Ast	мм	5250	5315	5390	5775	6040
2.22	Угол наклона мачты	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2.23	Размер вил	L1xWxT	мм	1220X150X55	1220X150X60	1220X150X65	1220X175X70	1220X175X80

Масса

3.01	Общая масса	кг	8150	8900	9500	11400	12510
3.02	Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя)	кг	11830/1320	13330/1570	14450/2050	17750/2150	20030/2480
3.03	Нагрузка на ось без груза (передняя/задняя)	кг	4050/4100	4005/4895	3900/5600	6040/5360	5510/7000

Шины

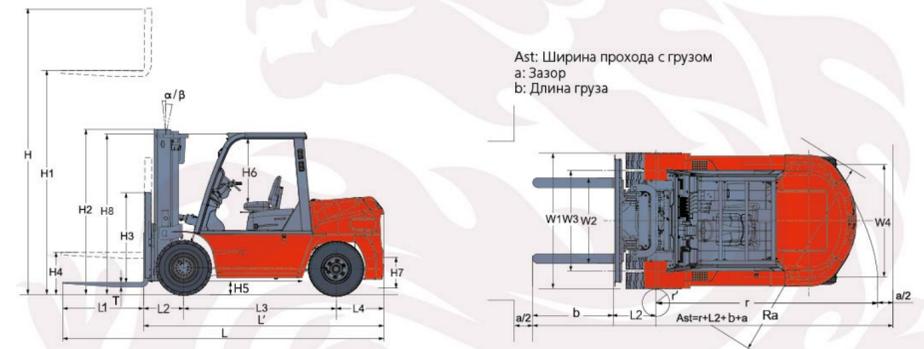
4.01	Число колёс передние/задние (х-ведущие)	4X/2			
4.02	Тип шины	Пневматические			
4.03	Размер колёс (передние/задние)	8.25-15-14PR / 8.25-15-14PR		9.00-20-14PR / 9.00-20-14PR	
4.04	Рабочий тормоз	Ножная педаль с гидроприводом			
4.05	Стояночный тормоз	Механический ручной тормоз			

Характеристики

Модель	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100
Макс. скорость движения (с грузом/без груза)	км/ч	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30	24/29	24/29	24/29	24/28	24/28	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30
Скорость подъёма (с грузом/без груза)	мм/с	500/520	500/520	485/520	390/420	330/350	530/550	530/550	510/540	390/420	330/350	450/470	440/470	420/460	390/420	330/350	450/470	440/470	420/460	390/420	330/350	450/470	440/470	420/460	390/420
Скорость опускания (с грузом/без груза)	мм/с	≥300/≤600																							
Макс. тяговое усилие (с грузом)	кН	62	62	62	60	60	60	60	58	60	63	63	63	62	60	58	42	40	40	40	60	60	60	62	56
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	%	39/20	34/20	30/20	22/20	20/20	34/19	31/19	29/19	23/20	21/20	38/19	35/19	32/19	23/20	21/20	23/19	20/19	20/19	38/19	35/19	31/19	42/22	36/20	24/20
Масса (включая топливо)	кг	8150	8900	9500	11400	12510	8150	8900	9500	11400	12510	8300	9050	9650	11550	12660	8300	9050	9650	7980	8730	9330	8150	8900	9500
Нагрузка на ось с грузом (передняя/ задняя)	кг	11830/1320	13330/1570	14450/2050	17750/2150	20030/2480	11830/1320	13330/1570	14450/2050	17750/2150	20030/2480	11940/1360	13400/1650	14500/2150	17845/2205	20167/2493	11940/1360	13400/1650	14500/2150	17845/2205	20167/2493	11940/1360	13400/1650	14500/2150	17845/2205
Нагрузка на ось без груза (передняя/ задняя)	кг	4050/4100	4005/4895	3900/5600	5360/6040	5510/7000	4050/4100	4005/4895	3900/5600	5360/6040	5510/7000	4130/4170	4060/4990	3870/5780	5082/6468	5570/7090	4130/4170	4060/4990	3870/5780	5082/6468	5570/7090	3810/4170	3740/4990	3550/5780	4050/4100

Модель двигателя и основные характеристики опций

Производитель/модель двигателя	Cummins QSF3.8(Euro IIIA, CHINA STAGE III)	Perkins 1104D-44TA	XICHAI CA6110	Mitsubishi S6S-T	PSI 4.3	Cummins QSB4.5(EU STAGE III, US EPA Tier 4(i), CHINA STAGE III)
Номинальная мощность/частота вращения двигателя	кВт/об/мин	86/2200	83/2200	83/2000	63.9/2300	77/2300
Номинальный крутящий момент/частота вращения двигателя	Нм/об/мин	470/1100-1700	418/1400	450/1400-1500	285/1700	332/1400
Число цилиндров		4	4	6	6	6
Объём двигателя	л	3.8	4.4	7.127	4.29	4.3



CPCD50 CPCD60 CPCD70 CPCD85 CPCD100

Примечание: Вертикальная ось соответствует грузоподъёмности, горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартный груз представляет собой куб со стороной 1200 мм. Грузоподъёмность уменьшится в случае наклона мачты вперёд, использования нестандартных вилок или крупногабаритного груза. С помощью этой нагрузочной диаграммы можно определить грузоподъёмность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

5-7 т, ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 600 мм)					Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)			Снаряжённая масса (кг)			Угол наклона мачты (°) (α/β)
		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD50	CPCD60	CPCD70		
M200	2000	5000	6000	7000	2000	2000	2000	2000	8005	8755	9409	6°/12°	
M250	2500	5000	6000	7000	2250	2250	2250	2250	8069	8819	9473	6°/12°	
M270	2700	5000	6000	7000	2350	2350	2350	2350	8101	8851	9451	6°/12°	
M300	3000	5000	6000	7000	2500	2500	2500	2500	8150	8900	9500	6°/12°	
M330	3300	5000	6000	7000	2650	2650	2650	2650	8199	8949	9549	6°/12°	
M350	3500	5000	6000	7000	2750	2750	2750	2750	8231	8981	9581	6°/12°	
M375	3750	5000	6000	7000	2875	2875	2875	2875	8272	9022	9622	6°/12°	
M400	4000	5000	6000	7000	3050	3050	3050	3050	8438	9188	9788	6°/12°	
M425	4250	5000	6000	7000	3175	3175	3175	3175	8478	9228	9828	6°/12°	
M450	4500	5000	6000	7000	3300	3300	3300	3300	8519	9269	9869	6°/12°	
M475	4750	5000	6000	7000	3425	3425	3425	3425	8560	9310	9910	6°/12°	
M500	5000	5000	6000	7000	3550	3550	3550	3550	8600	9350	9950	6°/6°	
M550	5500	4750	5700	6600	3850	3850	3850	3850	8794	9544	10144	3°/6°	
M600	6000	4400	5400	6400	4100	4100	4100	4100	8876	9626	10226	3°/6°	

5-7 т, ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 600 мм)					Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)			Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)	Снаряжённая масса (кг)			Угол наклона мачты (°) (α/β)
		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	CPCD70						
ZM250	2500	5000	6000	7000	2210	2210	2210	2210	8189	8939	9539	6°/12°		
ZM270	2700	5000	6000	7000	2310	2310	2310	2310	8226	8976	9576	6°/12°		
ZM300	3000	5000	6000	7000	2460	2460	2460	2460	8283	9033	9633	6°/12°		
ZM330	3300	5000	6000	7000	2610	2610	2610	2610	8340	9090	9690	6°/12°		
ZM350	3500	5000	6000	7000	2710	2710	2710	2710	8377	9127	9727	6°/12°		
ZM375	3750	5000	6000	7000	2835	2835	2835	2835	8425	9175	9775	6°/12°		
ZM400	4000	5000	6000	7000	3010	3010	3010	3010	8600	9350	9950	6°/12°		
ZM425	4250	5000	6000	7000	3135	3135	3135	3135	8652	9402	10002	6°/12°		
ZM450	4500	5000	6000	7000	3260	3260	3260	3260	8695	9445	10045	6°/12°		
ZM475	4750	5000	6000	7000	3385	3385	3385	3385	8742	9492	10092	6°/6°		
ZM500	5000	5000	6000	7000	3510	3510	3510	3510	8779	9529	10129	6°/6°		
ZM550	5500	4750	5700	6600	3810	3810	3810	3810	8999	9749	10349	3°/6°		
ZM600	6000	4400	5400	6400	4060	4060	4060	4060	9094	9844	10444	3°/6°		

ПРИМЕЧАНИЯ: (1) 5-6 т: высота свободного подъёма (без грузозащитной решётки): + 465 мм. (2) 7 т: высота свободного подъёма (без грузозащитной решётки): + 310 мм.

5-7 т, ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 600 мм)					Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)			Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)	Снаряжённая масса (кг)			Угол наклона мачты (°) (α/β)
		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	CPCD70						
ZSM360	3600	7500	8000	2450	2570	1090	1150	12041	13246	6°/12°				
ZSM400	4000	7500	8000	2575	2700	1215	1280	12112	13338	6°/12°				
ZSM435	4350	7500	8000	2700	2820	1340	1400	12186	13418	6°/12°				
ZSM450	4500	7500	8000	2820	2950	1460	1520	12213	13458	6°/12°				
ZSM480														