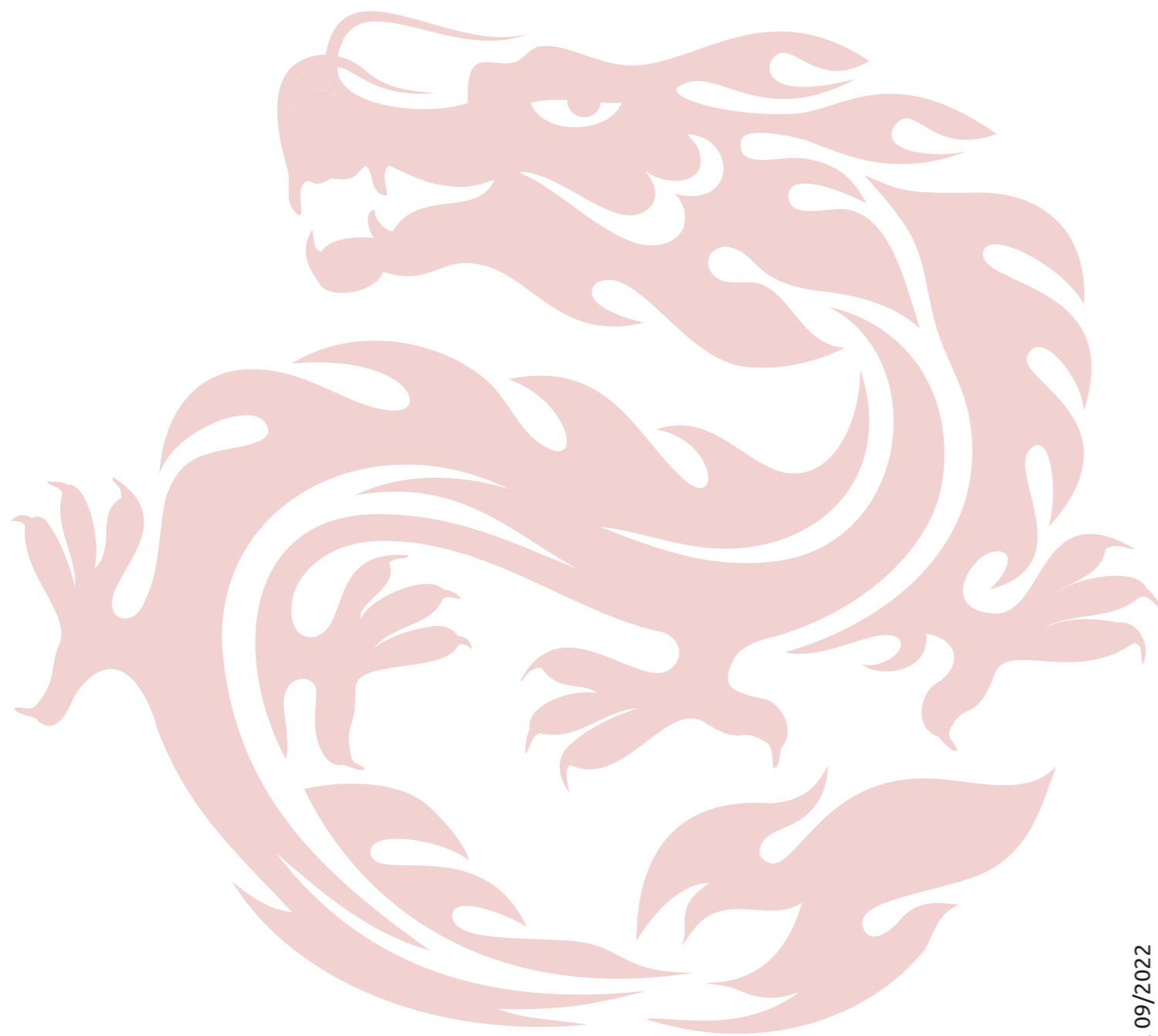


**HELI**

**HELI**



Тираж 09/2022

**CPD15/16/  
18/20 SQ**  
GE1LI/GE6LI/GE2LI



**Asia MH**  
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ И СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

**Центральный офис:**

Московская область, Ленинский район,  
посёлок Горки Ленинские,  
промзона Пуговичино, владение 8,  
Бизнес-парк «Ленинский»

Телефон: **8 (495) 785-73-99**  
**8 (800) 775-79-18**  
(звонок по России бесплатный)

Сайт: [www.asiamh.ru](http://www.asiamh.ru)

**Филиальная сеть:**

г. Санкт-Петербург,  
ул. Цветочная, д. 18  
Телефон: 8 (812) 313-2399

г. Нижний Новгород,  
ул. Монастырка, д. 18  
Телефон: 8 (831) 262-1671

г. Краснодар,  
ул. Уральская, д. 95  
Телефон: 8 (861) 205-1241

г. Ростов-на-Дону,  
ул. Вавилова, д. 63, литер X  
Телефон: 8 (863) 333-2865

**ЦИОН 1,5 – 2 Т**

**Электрический вилочный погрузчик серия G3  
с литий-ионным аккумулятором  
(трёхпорный, передний привод)**



**HELI**

**КОМПАКТНЫЙ КОРПУС**

**ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ**



STRONG ENERGY



## Превосходные технические характеристики являются залогом высокой производительности

Привод передних колес от двух двигателей позволяет увеличить мощность.

Скорость движения **16-17 км/ч**

Макс. преодолеваемый уклон при движении с грузом **22%**

Макс. скорость подъема с грузом **0,45 м/с**

Макс. скорость подъема без груза **0,6 м/с**

Высокая устойчивость при наличии груза в поднятом положении.

## Быстрая зарядка и долгий срок службы аккумуляторной батареи

Гидравлическая система рулевого управления с приоритетным клапаном, подача масла при необходимости, сниженное энергопотребление.

Прецизионный потенциометрический датчик углового перемещения обеспечивает повышенную чувствительность и точность рулевого управления.

Светодиодные фары, используемые на погрузчике, обладают следующими преимуществами: яркость, долговечность и энергосбережение.

Специальные шины суперэластик электропогрузчика с низким сопротивлением качению позволяют максимально уменьшить сопротивление движению.

## Компактные размеры, повышенная маневренность

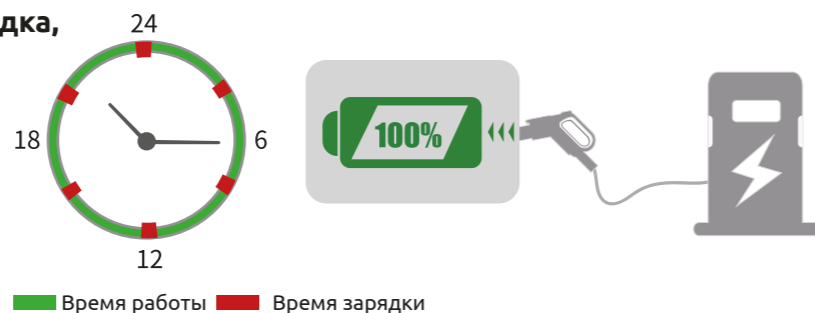
Уменьшенная ширина погрузчика идеально подходит для работы в узком пространстве.

Управляемый мост с большим углом поворота позволяет уменьшить радиус поворота для выполнения погрузки и разгрузки в узком пространстве.

Минимальный радиус поворота составляет всего **1,54 м**

## Высокоэффективная быстрая зарядка, длительная работа

- Быстрая зарядка; стандартная литий-ионная АКБ емкостью 202 А·ч позволяет работать в течение длительного периода.
- Высокая плотность энергии и малое время зарядки литий-ионных аккумуляторных батарей позволяет работать всю смену без перерывов.



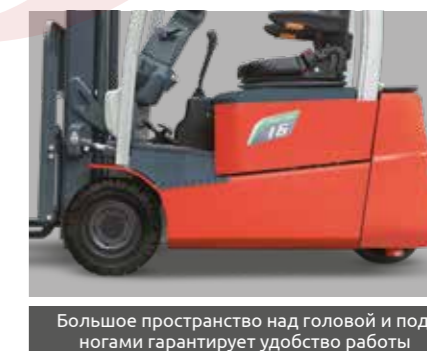
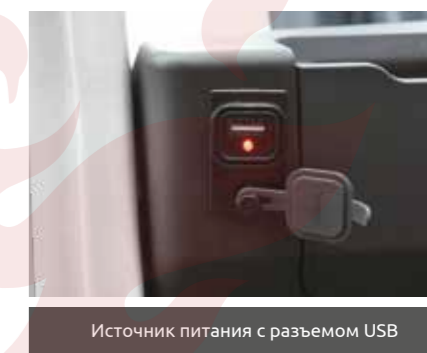
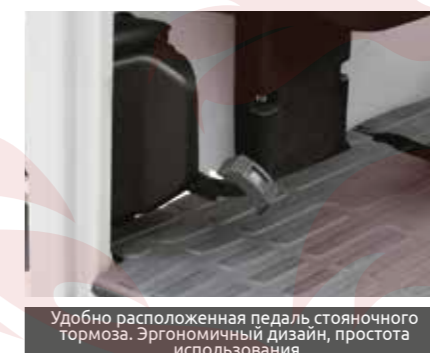
## Комфортное вождение

Дисплей CURTIS

Дисплей ZAPI

Дисплей FJ

- P** — Высокая мощность
  - E** — Экономичность
  - S** — Энергосбережение
- Наличие нескольких режимов позволяет адаптироваться к различным условиям работы в соответствии с индивидуальными требованиями.



## Интеллектуальная система защиты

**Интеллектуальная система стабилизации:** данная система позволяет регулировать угол и скорость наклона мачты в соответствии с высотой подъема и массой груза. Подобный подход обеспечивает высокую устойчивость и безопасность при штабелировании.

**Интеллектуальное ограничение скорости** в зависимости от конкретного варианта применения: идентификация различных ситуаций и интеллектуальное ограничение скорости позволяют достичь баланса между эффективностью и безопасностью.

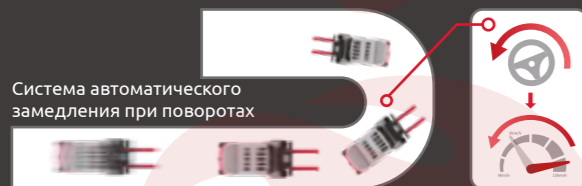
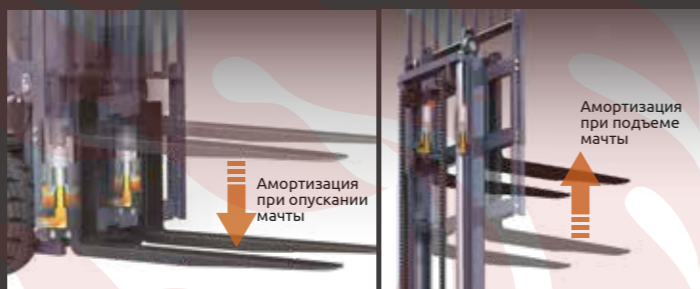
**Интеллектуальная амортизация:** интеллектуальное управление подъемом и опусканием мачты позволяет избежать резких ударов, а также обеспечить высокий уровень безопасности и удобства.

**Интеллектуальная защита во время работы:** система обнаружения оператора в кабине (OPS) позволяет избежать случайное движение погрузчика без оператора, тем самым гарантирует безопасность как оператору, так и окружающим.

**Интеллектуальный подход к управлению:** двухъядерный блок управления, отвечающий современным требованиям в области безопасности.

**Интеллектуальное замедление при рулевом управлении:** функция автоматического замедления во время поворота для снижения риска переворачивания.

**Благодаря функции автоматического подогрева литий-ионная аккумуляторная батарея отлично подходит для работы при низких температурах.**



## Гарантия качества, простота технического обслуживания

Электрический трёхопорный вилочный погрузчик HELI с литий-ионной АКБ грузоподъемностью 1,5-2т серии G3 можно эксплуатировать при температурах до -20 °С и парковать в подобных условиях в течение 12 часов.

Погрузчик не требует технического обслуживания и отличается высоким уровнем надежности.

Усиленный литой управляемый мост является стабильным и надежным.

Оптимальная конструкция мачты позволяет повысить общую производительность и обеспечить безопасность работы.



Сдвоенный ведущий мост ZF, два электродвигателя переменного тока, редуктор, дифференциал, маслоохлаждаемый дисковый тормоз, высокий КПД, низкий уровень шума, отсутствие необходимости технического обслуживания, гарантированное качество.

## Сравнение эксплуатационных расходов Вилочные погрузчики с литий-ионными аккумуляторными батареями/свинцово-кислотными аккумуляторными батареями/двигателем внутреннего сгорания

Основным преимуществом вилочных погрузчиков с литий-ионными аккумуляторными батареями компании HELI является стоимость жизненного цикла. По сравнению с вилочными погрузчиками с двигателем внутреннего сгорания дополнительными преимуществами являются отсутствие шума и загрязнений, низкий уровень вибрации и простота эксплуатации.

В отличие от вилочных погрузчиков со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями данные погрузчики с литий-ионными аккумуляторными батареями могут быстро заряжаться в любое время, что позволяет использовать их для работы в несколько смен. Кроме того, вилочные погрузчики с литий-ионными аккумуляторными батареями компании HELI практически не нуждаются в техническом обслуживании, имеют высокий КПД преобразования энергии и требуют меньших эксплуатационных расходов.



### Интеллектуальная система HELI управления погрузчиком (стандартная комплектация)

Система позиционирования погрузчика	Статистические отчеты
Дистанционная диагностика	Управление погрузчиком
Дистанционный мониторинг	Система идентификации (опция)
Контроль за своевременном техническом обслуживании	Контроль веса (опция)
Контроль состояния аккумуляторных батарей	Контроль неисправностей (опция)

Контроль состояния аккумуляторных батарей

Управление передвижением погрузчика

Управление погрузчиком

Интеллектуальные формы отчетности

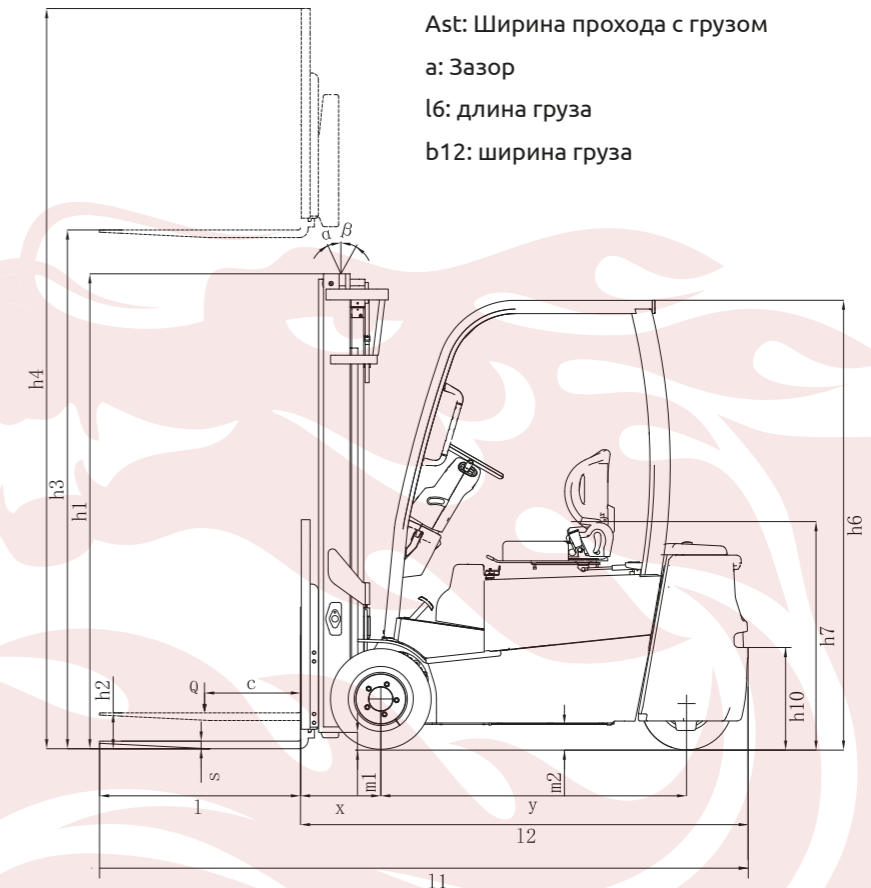
HELI Intelligent Forklift Team Management



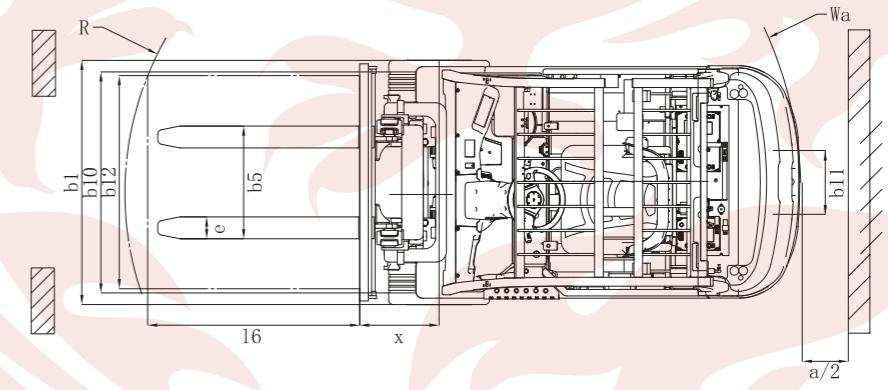
ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики							
1.01	Производитель			<b>HELI</b>			
1.02	Модель			CPD15SQ	CPD16SQ	CPD18SQ	CPD20SQ
1.03	Номер конфигурации			GE1LI/GE6LI	GE1LI/GE6LI	GE1LI/GE6LI	GE1LI/GE6LI
1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1500	1600	1800	2000
1.05	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500			
1.06	Источник питания			АКБ			
1.07	Положение оператора			Сидя			
1.08	Расстояние до груза, от центра управляемого моста до вилок	x	мм	367	367	367	372
1.09	Колесная база	y	мм	1292	1292	1400	1400
Масса							
2.01	Общая масса (с/без аккумуляторной батареи)		кг	2900/2620	2935/2655	3225/2945	3330/3050
2.02	Нагрузка на мост (с грузом, спереди/сзади)		кг	3915/485	4035/500	4462/563	4738/545
2.03	Нагрузка на мост (без груза, спереди/сзади)		кг	1319/1581	1335/1600	1496/1728	1545/1788
Шины							
3.01	Тип шин			Суперэластик			
3.02	Размер шин, спереди			18X7-8	18X7-8	200/50-10	200/50-10
3.03	Размер шин, сзади			140/55-9	140/55-9	16X6-8	16X6-8
3.04	Количество колес, спереди/сзади (x=ведомые колеса)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.05	Ширина колеи (передние колёса)	b <sub>10</sub>	мм	920	920	928	928
3.06	Ширина колеи (задние колёса)	b <sub>11</sub>	мм	198	198	248	248
Размеры							
4.01	Угол наклона мачты (вперед/назад)	α/β	°	5/7	5/7	5/7	5/7
4.02	Высота (при опущенной мачте)	h <sub>1</sub>	мм	2175	2175	2175	2175
4.03	Высота свободного хода при подъеме	h <sub>2</sub>	мм	90	90	90	90
4.04	Высота подъема (стандартная)	h <sub>3</sub>	мм	3300	3300	3300	3300
4.05	Макс. высота при поднятой мачте	h <sub>4</sub>	мм	4039	4039	4039	4039
4.06	Общая высота (по защитной решетке оператора)	h <sub>6</sub>	мм	2040	2040	2040	2040
4.07	Высота сиденья	h <sub>7</sub>	мм	1047	1047	1064	1064
4.08	Высота тягово-сцепного устройства	h <sub>10</sub>	мм	375	375	375	375
4.09	Общая длина (с вилами)	l <sub>1</sub>	мм	2850	2850	2970	2970
4.10	Общая длина (без вилок)	l <sub>2</sub>	мм	1930	1930	2055	2055
4.11	Общая ширина	b <sub>1</sub>	мм	1060/1076	1060/1076	1060/1120	1060/1120
4.12	Каретка вилок (согласно требованиям стандарта DIN)			2A	2A	2A	2A
4.13	Размеры вилок: толщина x ширина x длина	s/e/l	мм	35/100/920	35/100/920	35/100/920	40/122/920
4.14	Расстояние между вилами, макс./мин.	b <sub>5</sub>	мм	960/200	960/200	960/200	960/200
4.15	Дорожный просвет (с грузом, до мачты)	m <sub>1</sub>	мм	90	90	90	90
4.16	Дорожный просвет (до центра колесной базы)	m <sub>2</sub>	мм	100	100	100	100
4.17	Ширина прохода для укладки под прямым углом (поддоны 1000 x1200 мм, расположенные поперек)	A <sub>ст</sub>	мм	3120	3120	3245	3250
4.18	Ширина прохода для укладки под прямым углом (поддоны 800 x1200 мм, расположенные вдоль)	A <sub>ст</sub>	мм	3320	3320	3445	3450
4.19	Мин. наружный радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	1545	1545	1675	1675
Эксплуатационные данные							
5.01	Скорость движения (с грузом/без груза)		км/ч	16/17	16/17	16/16	16/16
5.02	Скорость подъема (с грузом/без груза)		м/с	0,45/0,65	0,45/0,65	0,41/0,6	0,4/0,6
5.03	Скорость опускания (с грузом/без груза)		м/с	0,58/0,5	0,58/0,5	0,58/0,5	0,58/0,5
5.04	Макс. тяговое усилие (с грузом/без груза)		Н	12000/8750	12000/8750	14200/11000	14200/11000
5.05	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)		%	22/30	22/30	22/30	22/30
5.06	Время ускорения (10 м) (с грузом/без груза)		с	5,4/5	5,4/5	5,4/5	5,4/5
Аккумуляторная батарея							
6.01	Напряжение/емкость аккумуляторной батареи		В/А·ч	80/202	80/202	80/202	80/202
6.02	Масса аккумуляторной батареи (мин./макс.)		кг	260/320	260/320	260/320	260/320
Электродвигатель и блок управления							
7.01	Мощность приводного электродвигателя (S2 -60 мин)		кВт	5,5x2	5,5x2	5,5x2	5,5x2
7.02	Мощность подъемного электродвигателя (S3 -15%)		кВт	14	14	14	14
7.03	Режим управления приводного электродвигателя			МОП-транзистор (MOSFET)/перем. ток			
7.04	Режим управления подъемного электродвигателя			МОП-транзистор (MOSFET)/перем. ток			
Дополнительные данные							
8.01	Рабочий тормоз/стояночный тормоз			Гидравлический/гидравлический (автоматическая парковка)			
8.02	Рабочее давление для навесного оборудования		МПа	17,5	17,5	17,5	17,5

**CPD15/16  
/18/20SQ**  
GE1LI/GE6LI/GE2LI



Ast: Ширина прохода с грузом  
a: Зазор  
l6: длина груза  
b12: ширина груза



**Примечание:** Вертикальная ось соответствует грузоподъемности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вилок до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъемность уменьшится в случае наклона мачты вперед, использования нестандартных вилок или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъемность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

CPD15SQ CPD16SQ CPD18SQ CPD20SQ

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА ШИРОКОГО ОБЗОРА											
Модель мачты	Макс. высота подъема вил, мм	Грузоподъемность (кг) (центр нагрузки, 500 мм)				Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)	Снаряженная масса (кг)				Угол наклона мачты (°) α/β
		1,5 т	1,6 т	1,8 т	2,0 т		1,5 т	1,6 т	1,8 т	2,0 т	
M200	2000	1500	1600	1800	2000	1525	2828	2863	3144	3249	5-7
M250	2500	1500	1600	1800	2000	1775	2855	2890	3181	3286	5-7
M300	3000	1500	1600	1800	2000	2025	2884	2909	3209	3314	5-7
M330	3300	1500	1600	1800	2000	2175	2900	2935	3225	3330	5-7
M350	3500	1500	1600	1750	2000	2275	2911	2936	3236	3341	5-7
M370	3700	1500	1600	1750	2000	2375	2922	2947	3247	3352	5-7
M400	4000	1500	1600	1750	1950	2575	2965	2990	3290	3395	3-5
M425	4250	1500	1600	1750	1900	2700	3007	3033	3333	3438	3-5
M450	4500	1400	1500	1700	1850	2825	3023	3048	3348	3453	3-5
M500	5000	1300	1400	1600	1700	3075	3054	3079	3379	3484	3-5
M550	5500	1100	1200	1400	1400	3375	3112	3137	3437	3542	3-3
M600	6000	800	900	1000	1100	3625	3143	3168	3468	3573	3-3

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА ШИРОКОГО ОБЗОРА И СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ												
Модель мачты	Макс. высота подъема вил, мм	Грузоподъемность (кг) (центр нагрузки, 500 мм)				Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)	Высота свободного подъема (мм) (с грузозащитной решеткой)	Снаряженная масса (кг)				Угол наклона мачты (°) α/β
		1,5 т	1,6 т	1,8 т	2,0 т			1,5 т	1,6 т	1,8 т	2,0 т	
ZM200	2000	1500	1600	1800	2000	1525	510	2855	2890	3182	3235	5-7
ZM250	2500	1500	1600	1800	2000	1775	760	2884	2919	3209	3264	5-7
ZM300	3000	1500	1600	1800	2000	2025	1010	2912	2937	3237	3292	5-7
ZM330	3300	1500	1600	1800	2000	2175	1160	2930	2965	3255	3300	5-7
ZM350	3500	1500	1600	1750	2000	2275	1260	2941	2966	3266	3321	5-7
ZM370	3700	1500	1600	1750	2000	2375	1360	2955	2980	3280	3355	5-7
ZM400	4000	1500	1600	1750	1950	2575	1560	3000	3025	3325	3380	3-5

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА ШИРОКОГО ОБЗОРА И СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ												
Модель мачты	Макс. высота подъема вил, мм	Грузоподъемность (кг) (центр нагрузки, 500 мм)				Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)	Высота свободного подъема (мм) (с грузозащитной решеткой)	Снаряженная масса (кг)				Угол наклона мачты (°) α/β
		1,5 т	1,6 т	1,8 т	2,0 т			1,5 т	1,6 т	1,8 т	2,0 т	
ZSM360	3600	1500	1600	1750	2000	1790	781	3044	3079	3369	3524	3-5
ZSM400	4000	1500	1600	1750	2000	1925	916	3069	3104	3394	3549	3-5
ZSM435	4350	1400	1500	1700	1900	2040	1031	3097	3132	3422	3577	3-5
ZSM450	4500	1400	1500	1700	1850	2090	1081	3108	3143	3433	3588	3-5
ZSM470	4700	1350	1450	1650	1750	2160	1151	3124	3159	3446	3601	3-5
ZSM480	4800	1350	1450	1650	1750	2190	1181	3129	3164	3451	3606	3-5
ZSM500	5000	1200	1300	1600	1700	2290	1281	3151	3186	3473	3628	3-5
ZSM540	5400	1050	1150	1250	1400	2425	1416	3207	3242	3529	3684	3-3
ZSM600	6000	800	900	1000	1100	2640	1631	3247	3282	3569	3724	3-3
ZSM650	6500	700	800	900	1000	2830	1821	3289	3324	3611	3766	3-3

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ЛИТИЙ-ИОННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ					
Марка литий-ионной аккумуляторной батареи	HEDING		ENEROC		EIKTO
Напряжение/емкость	80 В/202	80 В/271	80 В/202	80 В/271	80 В/271
CPDSQ15/16/18/20	●	○	○	○	○
Нагрев литий-ионной аккумуляторной батареи при низких температурах	●				
Зарядное устройство	D80V200ALi-123 D80V200ALi-423				

Примечание: ● – стандартная комплектация, ○ – опция, «-» – без возможности комплектации

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ		
Безопасность	Автоматическое замедление при повороте	●
	Рукоятка заднего хода с кнопкой звукового сигнала	●
	Система обнаружения оператора в кабине (OPS)(кроме спуска)	●
	Комплексная система обнаружения оператора в кабине (OPS)(	○
	Выключатель ремня безопасности	●
	Перегрузка многопутевого клапана	●
	Огнетушитель	○
	Зуммер заднего хода	●
	Верхний электронный амортизатор	●
	Центральное зеркало заднего вида	○
	Левое и правое зеркала заднего вида	○
	Ограничитель скорости наклона	●
Обеспечение комфорта	Активная стабилизация (при высоте подъема на 4 м и более)	●
	Стандартное сиденье	●
	Сиденье с пневматической подушкой	○
	Источник питания с разъемом USB	●
	Механический клапан	●
	Электромагнитный клапан (пропорциональный клапан + тумблер)	-
	Вентилятор	○
	Приборная панель с цветным экраном	●
	Обогреватель	●
	Система контроля режима работы	●
	Рулевое колесо с ручкой	●
	Рулевое колесо без ручки	○
Нестандартный защитный навес	Увеличение высоты защитного навеса на 50 мм	○
	Защитный навес с сеткой	○
Кабина/ветровое стекло	Кабина	○
	Установка переднего ветрового стекла	○
	Установка заднего ветрового стекла	○
	Установка верхнего стекла для защиты от дождя	○
Освещение	Без заднего рабочего освещения или задней синей мигалки	●
	Светодиодное заднее рабочее освещение	○
	Светодиодная задняя синяя мигалка (без управления с помощью переключателей)	○
	Светодиодное заднее рабочее освещение или задняя синяя мигалка (без управления с помощью переключателей)	○
	Светодиодное мигающий предупреждающий световой сигнал	●
	Светодиодный вращающийся предупреждающий световой сигнал	○
	Светодиодный вращающийся предупреждающий световой сигнал с зуммером	○
	Литиевая аккумуляторная батарея HEDING	●
	Литиевая аккумуляторная батарея ENEROC	○
	Литиевая аккумуляторная батарея EIKTO	○
	Сплошная шина	●
	Шина, не оставляющая следов	○
Прочее	Одинарная шина (переднее колесо)	●
	Двойная шина (переднее колесо)	-
	Метрическая резьба	●
	Американская резьба	○
	Муфта для цилиндра наклона	○
	Цилиндр наклона, муфта для цилиндра управления поворотом	○
	Комплект компании HELI	●
	Выключатель блокировки	○
	Наклейка (на китайском языке)	●
	Наклейка (на английском языке)	○
	Наклейка (по индивидуальному заказу)	○
	Интеллектуальная система контроля погрузчика компании HELI (стандартная версия)	○

Примечание: ● – стандартная комплектация, ○ – опция, «-» – без возможности комплектации