

## «Онежец» против пожаров

На выставке «Комплексная безопасность 2012», проходившей в Москве с 22 по 25 мая, была продемонстрирована лесопожарная машина «Онежец-310». Она



идет на замену трактора ЛХТ-100А-12, от которого выгодно отличается увеличенной площадью опорной поверхности. Новая вибро- и шумоизолированная кабина снабжена каркасом безопасности, отвечающим требованиям стандартов FOPS, ROPS и OPS.

«Онежец-310» оборудован лебедкой с тяговым усилием до 105 кН и лесным плугом для создания противопожарных разрывов. Он может применяться и как насосная станция для подачи воды. «Онежец-310» запущен в серию, до конца года планируют выпустить около 250 таких машин.

В. М.

## Энергетические спецмашины

24 мая у главной проходной Горьковского автозавода состоялась презентация спецтехники для энергетиков на базе полноприводников ГАЗа.

Компактный «Соболь» 4x4 выступал носителем 14-метровых автогидроподъемников от местных производителей спецнадстроек «Чайка-Сервис» и «Рускомтранс», причем Socage A314 имеет коленную стрелу, а балахинский подъемник АПП-14 — телескопическую. Аналогичный по высоте коленный подъемник был установлен «Чайкой-Сервис» и на базе 6-местной «Газели Бизнес».

Автогидроподъемники высотой 18–22 м у обоих названных производителей имели идентичное шасси — ГАЗ-33081 «Садко» и телескопические 3-секционные стрелы. САЗ переосмыслил концепцию сельскохозяйственного грузовика и водрузил 5-кубовый кузов 3-сторонней разгрузки на шасси «Садко». По сравнению с самосвалом на базе заднеприводного ГАЗ-3307/3309 его грузоподъемность снизилась с 3,5 до 1,7 т. Но возможно применение аналогичного по грузоподъемности прицепа.

Компания «Стройдормаш» представила бурильную установку БКМ МРСК-311 на шасси ГАЗ-33086 «Земляк» с двускатной ошиновкой задних колес.



Автомобили ГАЗ, на которых базировались перечисленные спецнадстройки, также претерпели изменения. «Газели» и «Соболи» отныне выпускают с единым ключом, подходящем и к зажиганию, и к замкам дверей, а также с новыми внутренними «дверными картами» в стиле передней панели «Бизнес». Пассажирские модификации обзавелись новой салонной печкой, которая больше не мешает под ногами у пассажиров второго ряда сидений — ее перенесли под правое переднее сиденье.

Кроме того, для автомобилей «Садко» и «Егерь» компания «Рускомтранс» стала выпускать удобные пластиковые корпуса, прикрывающие тросовую лебедку на переднем бампере и топливный бак на машинах со сдвоенной кабиной.

С.У.

## «РУСАЛ» приобрел погрузчики HELL

ОАО «РУСАЛ Братский алюминиевый завод» закупил у компании «Азия Эм-Эйч» партию из шести дизельных погрузчиков HELL серии H2000. Подъемно-транспортное оборудование данной марки поставляется алюминиевому гиганту уже не первый раз. Погрузчики HELL в течение нескольких лет интенсивно используются в производственных процессах на предприятиях «РУСАЛа» в Красноярске и, обладая простой и неприхотливой конструкцией, показали себя как качественная и высокоэффективная техника.



## «Вымпел» для бездорожья

На проходившей в последних числах июня 14-й международной выставке «Нефтегаз-2012» научно-производственное объединение «Вымпел», специализирующееся на разработке и производстве средств автоматизации и контроля систем добычи, транспортирования и распределения газа с использованием возобновляемых источников энергии, представило новый вездеход для перевозки ремонтно-обслуживающих бригад. Это четырехосная сочлененная машина полной массой четыре тонны с оригинальным приводом на все колеса. В ее первой секции располагается 93-сильный дизель Isuzu, а также коробка передач и раздаточная коробка от полноприводного «Соболя», тогда как задняя секция — герметичный теплый кунг с сиденьями для нескольких человек. Дорожный просвет 600 мм, ход подвески — 700 мм. Вездеход укомплектован шинами «Арктиктранс» (1300x700x21) с изменяемым из кабины давлением и может самостоятельно преодолевать водные преграды.



## ЗИЛ для московских улиц

АМО ЗИЛ отгрузил для нужд Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы партию из 80 автомобилей. Речь идет о подметально-уборочных машинах ПУМ-69 на шасси ЗИЛ-432932. Они оборудованы 130-сильным дизелем и предназначены для механической уборки с увлажнением проезжей части городских улиц и площадей с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием. Всего заключенный контракт оговаривает поставку сотни ПУМ-69.

